



INDYWIDUALNE URZĄDZENIA WYPORNOŚCIOWE zgodnie z

PN-EN ISO 12402 Indywidualne urządzenia wypornościowe
10 części – ok. 350 stron



Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważnienia podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków” (Dz. U. Nr 216, poz. 1423) wydane w oparciu o art. 34j ustawy o żegludze śródlądowej.

§ 6. 1. Statek, z wyjątkiem statku na stałe zacumowanego do nabrzeża, powinien być wyposażony w pasy lub kamizelki ratunkowe w liczbie odpowiadającej liczbie osób znajdujących się na statku oraz w koła ratunkowe.

NIE DOTYCZY JACHTÓW Z OZNACZENIEM „POL” CZYLI
jachtów morskich czasowo przebywających na wodach śródlądowych, zarejestrowanych w polskim rejestrze jachtów morskich

ŚRODKI PROFILAKTYCZNE – **NIE SĄ ŚRODKAMI RATUNKOWYMI** wykonanie w POZIOMIE UŻYTKOWANIA 50N



Linka bezpieczeństwa
„LIFE - LINKA”



Kamizelka wypornościowa
50



Kamizelka wypornościowa
50

ŚRODKI RATUNKOWE

wykonanie w POZIOMIE UŻYTKOWANIA 100N, 150N, 275N

Zwiększona ilość materiału wypornościowego na piersiach powodująca odwrócenie się „na plecy” twarzą do góry

Uchwyt na karku pozwala na zaczepienie osoby poza pokładem np. przy pomocy bosaka, co ułatwia podjęcie z wody



Kamizelka ratunkowa



Pas ratunkowy



Kombinezon
ratunkowy



ŚRODKI ASEKURACYJNE URZĄDZENIA I KAMIZELKI

Zasady doboru



Dobór kamizelek, przy którym można się posługiwać warunkami Konwencji SOLAS:

- Nie może ulec spaleni lub stopieniu po całkowitym zanurzeniu w ogniu na 2 sekundy.
- Powinna być łatwa do zakładania (75% osób powinno założyć ją prawidłowo w ciągu 1 minuty, bez wcześniejszego przeszkolenia; po zademonstrowaniu techniki zakładania każda osoba powinna poprawnie założyć kamizelkę samodzielnie w czasie nie dłuższym niż 1 minuta).
- Nie może utrudniać poruszania się.
- Pozwala osobie ubranej w kamizelkę na skok do wody z wysokości 4,5 metra bez uszkodzenia ciała oraz bez przemieszczenia lub uszkodzenia kamizelki.
- Zapewnia takie ułożenie osoby zmęczonej lub nieprzytomnej w wodzie, że usta znajdują się nie mniej niż 120 mm nad powierzchnią wody oraz ciało unosi się pod kątem nie mniejszym niż 20° od pionu.
- Zapewnia obrócenie nieprzytomnej osoby z dowolnej pozycji w wodzie do pozycji, gdy usta są wynurzone, w czasie nie dłuższym niż 5 sekund.
- Konstrukcja kamizelki ratunkowej dla dorosłych musi umożliwiać przepłynięcie krótkiego dystansu i wejście do środka ratunkowego (Łódź ratunkowa, tratwa pneumatyczna).



Miejsce lokalizacji
Metryczki Kamizelki
gdzie znajduje się
oznakowanie
**POZIOMU
UŻYTKOWANIA**
Numer serii
Numer normy
Oznaczenie CE



**Kamizelka w wykonaniu 50
NIE JEST KAMIZELKĄ RATUNKOWĄ**
a jedynie
ŚRODKIEM ASEKURACYJNYM
czyli
**KAMIZELKĄ WYPORNOŚCIOWĄ,
ZE STABILIZACJĄ GŁOWY**

**Kamizelka w wykonaniu
100N, 150N, 275N
JEST KAMIZELKĄ RATUNKOWĄ**



STOSOWANE ROZMIARY KAMIZELEK:

- Rozmiar XSB: < 15kg, 44-55cm w klatce piersiowej.
- Rozmiar XS: 15-30kg, 55-65cm w klatce piersiowej.
- Rozmiar S: 30-40kg, 65-75cm w klatce piersiowej.
- Rozmiar M: 40-50kg, 75-90cm w klatce piersiowej.
- Rozmiar L: 50-60kg, 90-105cm w klatce piersiowej.
- Rozmiar XL: 60-70kg, 105-120cm w klatce piersiowej.
- Rozmiar XXL: > 70kg, 117-122cm w klatce piersiowej.

Przy kamizelkach dziecięcych nieodzownym jest
PAS KROKOWY



PAMIĘTAJ !!! KOLOR KASKU NA WODZIE MA ZNACZENIE



**KOLORY:
BIAŁY, ZIELONY, NIEBIESKI, CZARNY, GRANATOWY
NIE BĘDĄ SIĘ ODZNACZAĆ NA WODZIE**



**STOSUJ KOLORY KONTRASTOWE
JEŚLI NIE CHCESZ ABY PRZEPLYNĘLI CI PO GŁOWIE**



GAŚNICE NA POKŁADZIE

Na podstawie merytorycznej :
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 05.11.2010
ogłoszonym w Dzienniku Ustaw nr 216 z 2010r., poz. 1423



3,5-10 metrów długości kadłuba łodzi, z silnikiem do 50kW (68KM) 1 gaśnica

silnik o mocy 50-100kW (68-136KM)
dodatkowa 1 gaśnica
CZYLI ŁĄCZNIE 2 GAŚNICE 2kg

silnik o mocy powyżej 100kW (pow. 136KM)
dodatkowe 2 gaśnice
CZYLI ŁĄCZNIE 3 GAŚNICE 2kg

10-15 metrów długości kadłuba łodzi, z silnikiem do 50kW (68KM) 2 gaśnice

silnik o mocy 50-100kW (68-136KM)
dodatkowa 1 gaśnica
CZYLI ŁĄCZNIE 3 GAŚNICE 2kg

silnik o mocy powyżej 100kW (pow. 136KM)
dodatkowe 2 gaśnice
CZYLI ŁĄCZNIE 4 GAŚNICE 2kg

powyżej 15 metrów długości kadłuba łodzi, z silnikiem do 50kW (68KM) 3 gaśnice

silnik o mocy 50-100kW (68-136KM)
dodatkowa 1 gaśnica
CZYLI ŁĄCZNIE 4 GAŚNICE 2kg

silnik o mocy powyżej 100kW (pow. 136KM)
dodatkowe 2 gaśnice
CZYLI ŁĄCZNIE 5 GAŚNIC 2kg



Gaśnice typu X

Mają środek gaśniczy pod
stałym ciśnieniem
**DO UŻYCIA
NATYCHMIAST
PO URUCHOMIENIU**



Gaśnice typu Z

Mają wyrzutnik środka
gaśniczego w dodatkowym
zbiorniku
**DO UŻYCIA
w 2-5 sek.
PO URUCHOMIENIU**